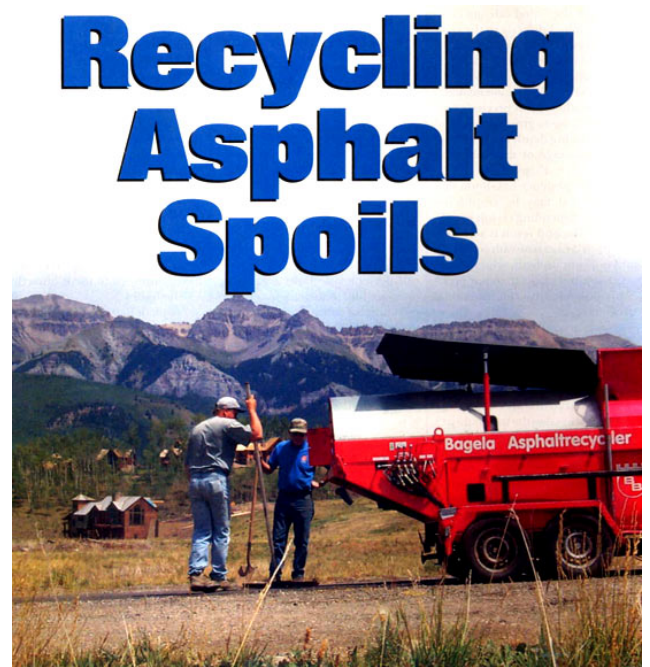


Le recyclage du bitume détérioré

2003

ASPEN - En haut des Rocheuses au Colorado, il y a un village de montagne qui est une magnifique petite ville de villégiature qui offre de longues saisons de ski et de merveilleuses promenades estivales. Les hivers sont longs, avec beaucoup de neige qui reste tardivement au printemps. La neige, la glace et les UV combinent leurs effets pour détériorer les routes locales. Des saisons courtes pour réparer les routes et une fréquentation touristique élevée font que le département local des travaux publics peine à entretenir le réseau routier. Comme les routes sont les premières choses que les visiteurs voient lorsqu'ils entrent dans la commune, il est important pour la ville de les conserver en bon état.



Pendant de nombreuses années, le département des travaux publics de Mountain Village a sous-traité la plupart de ses travaux de réparation des routes à des entrepreneurs locaux. Pendant l'hiver, les équipes des travaux publics réparaient les nids de poules à l'aide de mélange à froid et un entrepreneur faisait les réparations permanentes pendant l'été. Le mélange à froid devait être enlevé, la zone du nid de poule stabilisée, puis le mélange à chaud amené et placé de façon à obtenir une réparation permanente. Ce travail en double faisait à la fois perdre de l'argent mais aussi du temps.

UNE SOLUTION BIEN PENSÉE

Selon le surintendant des routes, Scott McIntyre, Mountain Village a dépensé environ 100 à 150 000\$ par été en réparations du bitume des routes sous-traitées à des entrepreneurs. Avec un budget de réfection des routes limité, la ville voulait économiser sur le coût de réparation des routes tout en faisant un travail efficace.



En mars dernier, le département des travaux publics a recherché les moyens de réduire son budget de réparation des routes. Il a finalement décidé d'acheter un équipement de recyclage du bitume à chaud sur place. Jusqu'à ce jour, Mountain Village ne

disposait pas de sa propre équipe de réparation du bitume à chaud. Mais si la ville pouvait faire les réparations pour moins cher que les sous-traitants, pourquoi ne pas essayer?

“Le bitume pour nos rapiécages, dit M. McIntyre, devait être amené par camions de très loin et le bitume ancien enlevé devait être transporté également. Nous avons pensé que la machine de recyclage du bitume à chaud nous permettrait d'utiliser notre vieux bitume et d'économiser sur le transport par camions et sur la main-d'oeuvre de pose.”

Après de nombreuses recherches, Mountain Village a commandé une machine de recyclage du bitume Bagela, modèle BA7000, qui peut recycler jusqu'à sept tonnes par heure de morceaux de bitume détérioré et produire du mélange à chaud à 150°C (300°F). Le département des travaux publics pensait que la capacité serait suffisante pour occuper une équipe et économiser ainsi sur les coûts directs de mélange à chaud et de décharge. “Nous avons également apprécié, dit M. McIntyre, le fait que nous pouvions faire le rapiécage avec nos propres équipes et selon notre propre programme. Nous n'étions plus liés à l'emploi du temps d'un entrepreneur. Également, le fait de réutiliser le bitume usagé que nous enlevions et de ne pas avoir à le transporter devait nous faire économiser encore plus.”

Le département des travaux publics de Mountain Village a trouvé le procédé facile à utiliser. Le bitume usagé est enlevé de la zone endommagée à réparer et chargé par un tracteur dans la trémie de la machine de recyclage du bitume. Entre le moment où le matériau est chargé et le moment où il sort à l'arrière de l'unité, il s'écoule environ 10 minutes pendant lequel le matériau atteint les 150°C (300°F) et on obtient un bon mélange à chaud directement utilisable. Selon Gary Starkes, le chef d'équipe du rapiécage, “La machine est vraiment facile à utiliser.

M. McIntyre précise que l'entretien de la machine est vraiment facile: “Cet entretien comporte un graissage par semaine de la machine et de la chaîne. Après presque 200 heures de fonctionnement, nous avons eu à remplacer le module de commande de l'allumeur du brûleur. La machine était à nouveau en service en moins de 30 minutes.

LES ATTENTES SONT DÉPASSÉES

Selon M. McIntyre, la machine de recyclage du bitume a été mise en service pour la première fois en mai 2002. “Nous avons utilisé la machine pratiquement tous les jours depuis la mi-mai, en effectuant ce qui est pour nous un projet très important de rapiécage. La machine est normalement utilisée pendant six heures par jour avec une équipe de trois ou quatre personnes. En moyenne, la machine produit 25 tonnes par jour. Jusqu'à maintenant, nous avons épandu 2 600 m² (28 000 pi²) de bitume et la production a dépassé nos attentes.” Comme la machine de recyclage du bitume économise à son propriétaire environ 40\$ par tonne en coûts directs de bitume, en frais de décharge et de main-d'oeuvre, l'unité sera pratiquement amortie en un an.

Lorsque les réparations de cette année seront terminées à



Mountain Village, les routes concernées seront étanchées et les bandes refaites pour les protéger et pour leur donner un aspect plus agréable. Les habitants et les visiteurs apprécient de voir une belle route, lisse, noire et neuve, refaite de manière permanente.

Comme la machine de recyclage du bitume peut être utilisée à n'importe quel moment en toute saison, les travaux de réparation du bitume ne sont pas limités par la fermeture des usines de production de bitume. Des réparations permanentes peuvent être effectuées toute l'année et cette vieille pile de bitume cassé est devenue une ressource renouvelable précieuse.