

RECYCLEZ TOUTE L'ANNÉE

Recyclez au printemps, en été, en automne ou en hiver.

WYOMING - Les dirigeants de la ville de Tribune étaient confrontés à un problème. Ils n'arrivaient pas à suivre leur programme d'entretien des rues. Les rues recouvertes de bitume de cette ville d'environ 1 000 habitants de l'ouest du Kansas se détérioraient et demandaient des réparations importantes. L'usine de bitume la plus proche est distante de 145 km (90 miles), ce qui la rend trop éloignée pour transporter le mélange à chaud pour la réparation. Les équipes de la ville utilisaient donc un mélange à froid pour toutes leurs réparations de chaussées. Ils avaient bien une petite machine de rapiéçage qui avait été achetée quelques années plus tôt, mais elle n'était pas capable de produire les quantités nécessaires à leurs besoins.

Après avoir évalué plusieurs options, les dirigeants de la ville ont acheté une machine de recyclage du bitume Bagela BA10000. Comme l'explique le représentant du fabricant: "La machine Bagela recycle le bitume récupéré en le chauffant et en le transformant à nouveau en mélange à chaud. La machine brasse le bitume usagé dans un grand tambour. Le réchauffage du bitume s'effectue en faisant tomber le matériau dans le flux d'air chaud produit par un brûleur de carburant diesel situé dans une ouverture à une extrémité du tambour. La flamme du brûleur est protégée pour éviter un contact direct avec le bitume usagé." Ceci est important car le contact direct avec la flamme du brûleur peut dessécher le bitume en libérant les hydrocarbures volatiles et, dans certains cas, peut même enflammer les huiles du matériau.

Brock Sloane, ingénieur de la ville de Tribune, nous a dit que les employés de la ville ont commencé à stocker le bitume usagé en prévision de la réception de la machine de recyclage. Une fois la machine arrivée, en juillet, les dirigeants de la ville ont embauché un étudiant qui était en vacances pour aider au programme de réhabilitation. Ils ont commencé à effectuer plusieurs réparations urgentes qui, mises ensemble, représentaient une surface de 2,5 m (8 pi) de large par 90 m (300 pi) de long, et qui ont été terminées en une seule journée.

Ces réparations étant terminées, les dirigeants augmentèrent la difficulté d'un cran en surfaçant une largeur complète de rue, longue de deux blocs. M. Sloane dit que l'embauche d'un étudiant pour le programme de réfection des rues a donné à celui-ci l'occasion de gagner de l'argent et a représenté un avantage financier réel pour la ville.

M. Sloane nous a dit aussi avoir apprécié le fait de pouvoir utiliser des morceaux de bitume qui pouvaient mesurer jusqu'à 60 cm (2 pi) de diamètre ainsi qu'une chargeuse pour charger la machine au lieu de la remplir manuellement avec une pelle.

Racines européennes

La machine de recyclage du bitume Bagela BA10000 est fabriquée par une firme allemande. Bagela construit des machines de recyclage depuis plus de 10 ans et plus de 800 unités sont en service en Europe. "Nous commençons juste l'introduction de ces machines aux États-Unis", dit leur représentant, "et elles génèrent beaucoup d'intérêt. Nous sommes vraiment très contents des nombreuses applications pour lesquelles ces machines peuvent servir."

EXPÉRIENCE NORDIQUE

Dennis West de Star Valley Paving à Thayne dans le Wyoming, utilise la machine de recyclage pour réparer les aires de stationnement de centres de villégiature privés dans la région de Jackson Hole. Son souci principal est de pouvoir effectuer le travail pendant la courte saison printanière, entre la fin des gelées et le début de la saison touristique au moment du Jour du Souvenir. C'est également un avantage de ne pas avoir à évacuer le bitume, économisant ainsi les frais de transport et le coût du bitume neuf. M. West nous a dit que c'est pour cette raison que ses clients choisissent ses services pour ces travaux. "Faire le travail dans le temps imparti est important, mais recycler le bitume n'est pas moins important. Les gens d'ici sont inquiets pour l'environnement et cette machine répond parfaitement à leurs préoccupations."

L'utilisation de la machine de recyclage du bitume par la ville de Tribune sur une grande échelle et par la localité de Star Valley pour des raisons de temps et d'environnement, sont des variantes des applications diverses par d'autres utilisateurs. Le représentant de Bagela fait remarquer que la division d'entretien du département des transports de l'État a été très satisfaite des différentes façons d'utiliser la machine de recyclage pour satisfaire les différents besoins. L'un des États nordiques a utilisé la machine pour réparer des nids de poules et des routes endommagées pendant l'hiver, lorsque les usines de bitume sont fermées. "Grâce à la possibilité de faire des rapiécages avec du mélange à chaud, les réparations n'ont besoin d'être effectuées qu'une seule fois, au lieu d'utiliser temporairement un mélange à froid qui doit être refait au printemps. Les réfections effectuées au plus froid de l'hiver dernier ont réussi à passer le cycle de gel et de dégel du printemps et les chaleurs extrêmes de l'été, en restant toujours intactes et sans détérioration."

Mike Prussma du département des transports du Missouri à St. Joseph, dit que l'agence essaie actuellement la machine Bagela dans son programme de rapiécage des routes, utilisant le bitume broyé comme matériau de base. Le but est d'utiliser cette machine dans plus d'endroits éloignés. Le Kansas a reçu une machine qui sera mise en service pour le programme de réparation des routes en automne. "La machine fait un très bon travail dans chacune des méthodes de mise en oeuvre du département des transports," commente le représentant de Bagela. "C'est vraiment une machine qui peut être utilisée toute l'année et qui a la souplesse de s'adapter à toutes les méthodes de travail."