

RECICLAR TODO EL AÑO

Las recicladoras trabajan en primavera, verano, otoño e invierno

WYOMING – Los funcionarios de la ciudad de Tribune debieron enfrentar un problema. Estaban perdiendo terreno con su programa de mantenimiento de calles. Las calles imprimadas y selladas de este pueblo occidental de Kansas de alrededor de 1.000 habitantes se estaban deteriorando y necesitaban una extensa reparación. La planta de asfalto más cercana se encontraba a 90 millas, demasiado lejos para transportar la mezcla caliente para las reparaciones. En consecuencia, las tropillas de la ciudad utilizaban una mezcla en frío para reparar las calles. Tenían una pequeña máquina bacheadora comprada hacía algún tiempo, pero ésta no podía producir las cantidades suficientes para cubrir sus necesidades.

Después de evaluar varias alternativas, los funcionarios de la ciudad compraron una Recicladora de Asfalto Bagela BA10000. Como lo explica el representante del fabricante, “La Bagela recicla el asfalto regenerado calentándolo y devolviéndolo a la mezcla caliente. La unidad revuelve el asfalto usado dentro de un gran tambor. La temperatura del asfalto se obtiene volcando el material en cascada a través de una corriente de aire caliente producida por un quemador diesel ubicado en la abertura de uno de los extremos del tambor. La llama del quemador está protegida del contacto directo con el asfalto usado”. Esto es importante porque el contacto directo con la llama del quemador puede secar el asfalto extrayéndole los hidrocarburos volátiles y, en algunos casos, incendiando los aceites del material.

Brock Sloan, un ingeniero de la ciudad de Tribune, dijo que los trabajadores locales comenzaron apilando el asfalto usado antes de recibir la recicladora. Después de su entrega, en julio, los funcionarios de la ciudad contrataron a estudiantes que estaban de vacaciones para que colaboraran con el programa de rehabilitación. Comenzaron haciendo varias reparaciones de importancia, y terminaron haciendo un parche de 8 pies de ancho por 300 pies de largo en un solo día.

Una vez terminado este parche, los funcionarios dieron un paso más y reacondicionaron dos cuadras de calle en todo su ancho. Sloan comentó que, utilizar a los estudiantes en el programa de reparación de calles de la ciudad generó ingresos extra a los estudiantes y fue realmente provechoso, desde el punto de vista financiero, para la ciudad.

Sloan expresó su agrado por la posibilidad de usar fragmentos de asfalto usado de hasta 2 pies de diámetro, además de poder cargar la máquina mediante un cargador en lugar de hacerlo a mano, con palas.

UTILIZACIÓN EN EL NORTE

Dennis West, de Star Valley Paving en Thayne, Wyoming, utiliza la recicladora para reparar los estacionamientos privados del área de Jackson Hole. Su mayor preocupación es terminar el trabajo rápidamente dentro del corto período de primavera entre la desaparición de la escarcha y el comienzo de la temporada turística, para la fecha del Día de los Caídos. Otra ventaja es no tener que transportar el asfalto fragmentado fuera del

lugar, ahorrando así los costos del transporte y de la planta mezcladora. West comenta sobre la motivación de sus clientes para elegirlo como contratista para estas obras. "Terminar el trabajo a tiempo es crucial, pero también lo es el hecho de que estoy reciclando el asfalto. Las cuestiones ambientales son muy importantes aquí, y esta máquina es ideal para proteger el medioambiente".

El uso que se le da a la recicladora como máquina de bacheo a gran escala en Tribune, y el uso que se le da en Star Valley para cumplir con los plazos y las cuestiones ambientales son algunas de las diferentes aplicaciones que le dan otros usuarios. El representante de Bagela señala que la División de Mantenimiento del Departamento de Transporte del Estado ha quedado muy satisfecha con las diferentes formas en que se puede utilizar la recicladora para satisfacer sus necesidades. Uno de los estados del norte ha utilizado la unidad para reparar baches y caminos dañados durante el invierno, cuando las plantas productoras de asfaltos están cerradas. "Con la posibilidad de rellenar baches con mezcla caliente solo se necesitará hacer la reparación una sola vez, a diferencia de lo que ocurre con la mezcla en frío, que debe volver a aplicarse en primavera. Los parches colocados en la parte más fría del invierno pasado han soportado el ciclo de congelamiento-descongelamiento de la primavera y el calor extremo del verano, quedando intactos y sin ningún deterioro".

Mike Prussman, del Ministerio de Transporte de Missouri (MoDOT), en St. Joseph, informa a la agencia que está probando la máquina Bagela en su programa de bacheo de caminos, usando asfalto pulverizado como materia prima. La intención es utilizarlo en las áreas más lejanas. Kansas ha adquirido una unidad que será puesta en servicio en el programa de reparación de caminos de este otoño. "La unidad ha respondido muy bien a cada uno de los métodos de operación de los diferentes Departamentos de Transporte", comenta el representante de Bagela. "Es verdaderamente una máquina que funciona todo el año, con la versatilidad necesaria para adecuarse a los diferentes métodos operativos".

Raíces Europeas

La Recicladora de asfalto Bagela BA10000 se fabrica en Alemania.

Bagela ha estado fabricando recicladoras por más de 10 años, y hay más de 800 máquinas en uso en Europa.

"Estamos comenzando a introducirla en los Estados Unidos", dice su representante, "y está generando mucho interés. Estamos realmente entusiasmados con los diferentes usos que se le puede dar a esta máquina".