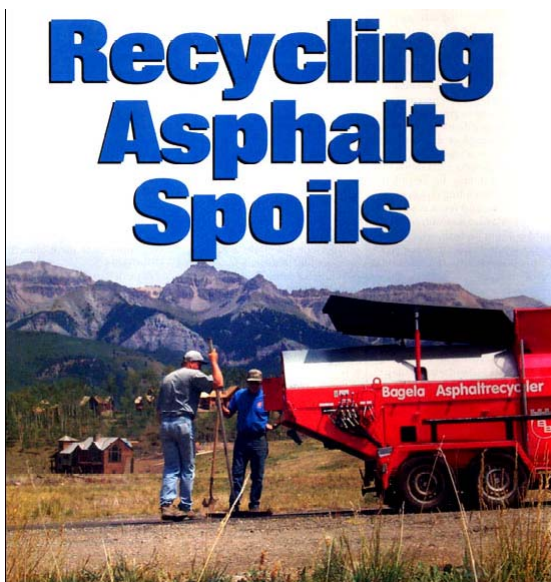


RECICLANDO DESECHOS ASFÁLTICOS



2003

ASPEN – En lo alto de las montañas Rocallosas de Colorado se encuentra Mountain Village, un pequeño y hermoso *resort* que ofrece largas temporadas de esquí en invierno y excitantes caminatas en verano. Los inviernos son largos, con mucha nieve que dura hasta fines de la primavera. La nieve, el hielo y los intensos rayos UV se combinan para hacer mella en las calles del lugar. Las cortas temporadas de reparación del asfalto, junto con la gran cantidad de turismo, hacen que el departamento de obras públicas local se enfrente al desafío permanente de mantener los caminos. Como las calles son lo primero que ven los visitantes cuando llegan, es importante para la ciudad que estén en buenas condiciones.

Por muchos años, el Distrito Metropolitano de Mountain Village delegó la mayor parte de las reparaciones de sus calles asfaltadas a contratistas locales. Durante el invierno, las tropillas de obras públicas reparaban los baches con mezcla fría y un contratista realizaba las reparaciones permanentes en el verano. Había que sacar la mezcla fría, estabilizar el área del bache, y luego llevar y colocar la mezcla caliente para su reparación definitiva. Este doble trabajo era costoso y llevaba mucho tiempo.

BUSCANDO UNA SOLUCIÓN

Según el Superintendente de Caminos Scott McIntyre, Mountain Village había estado gastando aproximadamente entre U\$S100.000 y U\$S150.000 por verano en los trabajos de reparaciones de asfalto subcontratados. Con un presupuesto limitado para reparaciones viales, la ciudad quería recortar estos costos pero, al mismo tiempo, continuar realizando un trabajo de reparación efectivo.



El pasado mes de marzo, el departamento de obras públicas analizó diferentes formas de recortar su presupuesto de reparaciones y finalmente decidió comprar un equipo de reciclado asfáltico con mezcla caliente *in situ*. Hasta ese momento, Mountain Village no contaba con personal propio dedicado a las reparaciones de asfalto. Pero, si la ciudad podía realizar los trabajos de reparación por cuenta propia ahorrándose el costo de tener que contratar a un tercero, ¿por qué no intentarlo?

McIntyre dijo: “Había que traer el asfalto nuevo desde muy lejos y luego había que retirar el viejo. Creímos que la máquina recicladora en caliente nos permitiría utilizar el asfalto viejo y nos ahorraríamos el costo del transporte y la mano de obra para su colocación”.

Después de un extenso análisis, Mountain Village adquirió una Recicladora de Asfalto Bagela, modelo BA 7000, que puede reciclar hasta siete toneladas de asfalto usado fragmentado por hora en una mezcla a 300°F (150°C). El departamento de obras públicas creyó que esta capacidad sería suficiente para mantener ocupada a una tropilla de trabajadores y les permitiría ahorrar los costos directos de la mezcla caliente y la eliminación del asfalto viejo. McIntyre dijo: “Además, vimos el valor que tendría poder realizar los trabajos con nuestra propia gente y con nuestros tiempos. Ya no estaríamos más atados a los tiempos del contratista. Y, utilizando el asfalto usado que solíamos desechar, nos ahorraríamos mucho dinero”.

El Distrito Metropolitano de Mountain Village descubrió que el proceso era muy sencillo. Se retira el asfalto viejo del área a reparar y un tractor lo carga en la tolva de la recicladora asfáltica. Desde que se carga hasta que sale de la máquina, el material tarda cerca de 10 minutos en llegar a los 300°F y convertirse en una mezcla caliente reutilizable. Además, la unidad es muy fácil de usar. Según las palabras de Gary Starkes, jefe de la tropilla de bacheo, “Es una máquina muy sencilla”.

McIntyre dice que su mantenimiento también es simple: “Solo hay que engrasar la máquina y la cadena una vez por semana. Recién después de casi 200 horas de trabajo, tuvimos que cambiar el módulo de control de encendido de la unidad de calefacción. La máquina volvió a trabajar en menos de 30 minutos”.

EXPECTATIVAS SUPERADAS

De acuerdo con McIntyre, la recicladora de asfalto fue utilizada por primera vez en mayo de 2002. "Hemos estado utilizando la máquina casi a diario desde mediados de mayo, realizando lo que para nosotros es un trabajo de bacheo intensivo. Por lo general, la máquina trabaja seis horas por día con tres o cuatro operarios. Nuestra producción diaria promedio es de 25 toneladas. Hasta ahora, hemos reparado casi 28.000 pies cuadrados y la producción ha superado todas nuestras expectativas". Como la recicladora de asfalto le ahorra al operador aproximadamente U\$S40 por tonelada en costos de asfalto directos, gastos de eliminación y mano de obra, esta unidad estará prácticamente saldada en este año.

Cuando finalicen los trabajos de reparación de este año en Mountain Village, las calles reparadas serán selladas y pintadas para protegerlas y mejorar su apariencia. Reparar los caminos permanentemente dejándolos nuevos y sin baches mantiene contentos tanto a los locales como a los visitantes. Como la recicladora de asfalto se puede utilizar en cualquier momento del año, los trabajos de reparaciones no dependen del funcionamiento o no de las plantas de asfalto. Ahora, se pueden realizar reparaciones permanentes todo el año y esa pila de asfalto viejo se ha convertido en un valioso recurso renovable.

